

## **Suzuki Català, brilla en el Campeonato de Europa de Supermoto, consiguiendo una fantástica tercera posición de manos de Gastón García**

UEM - Campeonato de Europa de Supermoto - Pas de la Casa Grandvalira 20 de Septiembre del 2009

El Campeonato del Mundo de Supermoto llegó por segundo año consecutivo al atractivo escenario de Grandvalira. El G.P de Andorra, por su propia emoción y por una nutrida representación Española y Andorrana, centró la atención durante las últimas semanas de los muchos aficionados siguen y practican esta modalidad.

El elitismo y potencial que difunde la especialidad relacionada todavía con el mundo OffRoad, se vio incrementado por la asistencia de diferentes personajes destacados del mundo del motor como Toni Elias, que incluso intervino en el procedimiento de salida, o los pilotos de Rally, Mirko Hirvonen o Dani Solà. Todos ellos junto a una grada natural, ansiaban por ver a los mejores pilotos del mundo.

El peso por ser este G.P declarado como el mejor de la temporada pasada no influyó para que la organización mejorase incluso muchos aspectos. El tacto con el que se cuidó el trazado mixto de Grandvalira, la organización y la gran difusión que ofrece siempre el equipo de Youthstream, únicamente se vieron perjudicados por un tiempo muy cambiante, que combinando momentos de sol, lluvia y niebla, obligó a los responsables de la FIM a suspender, ante la resignación de público, la segunda y decisiva final de S1+S2.

### **Viernes**

La estructura de Molins de Rei, llegó el viernes al circuito de Grandvalira, un circuito peculiar ya que esta situado en una estación de esquí a 2500 metros de altitud. En su llegada se encontraron con algo poco habitual en los circuitos... El termómetro marcaba temperatura negativa y... ¡estaba nevando! Con estas condiciones, el fin de semana se planteaba duro. Nevó pocos minutos pero dejó una fina capa en las laderas de las montañas.



El primer trabajo del equipo fue ajustar la inyección a esta altura. Algunos tests la semana precedente al G.P. ayudaron a encontrar los parámetros adecuados.

## Sábado

Los primeros pilotos en estrenar este mejorado Circuito Mixto de Grandvalira fueron los pilotos de S3 y del UEM (Camp. de Europa). Precisamente uno de los jóvenes representantes españoles sería el protagonista consiguiendo el mejor tiempo tras las dos primeras sesiones de entrenamientos libres por delante de los máximos favoritos. David Giménez aventajó por tan sólo una décima de segundo a un grupo de tres pilotos formado por Alberto Dall'era, Massimiliano Porfiri y Teo Monticelli.



La posición en la parrilla de salida de las finales de domingo se decidieron en una final de calificación que empezó con David Giménez en la Pole Position. Tras tomarse la salida, bajo una continua lluvia que obligó a todos a calzar los neumáticos de agua, el piloto del Toshiba Suzuki empezó a perder posiciones hasta ser incluso alcanzado por Gastón García, que realizó una gran remontada hasta clasificarse 6º. La victoria y la primera posición de parrilla fue finalmente para el piloto de KTM Massimiliano Porfiri, seguido de Alberto Dall'era, Teo Monticelli, Paolo Tarraneo y con los españoles Gastón 6º, Giménez 7º, Lladós 13º El piloto local Aitor Mulero pudo clasificarse en una meritoria 12º posición.

## Domingo

Cumpliendo las previsiones para la jornada de Domingo, el responsable de la FIM, el Sr. Ralf Piva, habilitó la segunda Zona OffRoad dándole otro sentido bien diferente a este circuito mixto de Grandvalira.



Los primeros pilotos en saltar a pista, fueron otra vez los de S3 y UEM, comprobando como el barro de esta nueva zona se extendía por gran parte de la pista. Los representantes españoles dieron ya el primer aviso, mostrándose más fuertes y sobre todo adaptados a estas condiciones. Gastón García marcó el segundo mejor crono por detrás del piloto Italiano Massimiliano Porfiri. David Giménez, con un tercer puesto consiguió olvidarse de la mala elección de neumáticos de la jornada anterior que le relegó hasta la 7º posición en la parrilla de salida.

Las carreras del Campeonato de Europa Open y S3 fueron las que empezaron a calentar el ambiente en Grandvalira. La primera final tuvo las dos primeras posiciones sin movimientos, dominada por los italianos Dall'era, 1º y Porfiri, mientras, por detrás un grupo encabezado por Gastón García y en el que estaba David Giménez, con unos continuos adelantamientos, fue el que centró la atención. Gastón García tuvo que emplearse a fondo para defender una tercera posición que perdió por momentos, pero que al final, tras un error de Monticelli en la zona OffRoad logró recuperar y conservar hasta la bandera a cuadros. El piloto local de Suzuki Català, Aitor Mulero, se tuvo que retirar al romper la cadena de transmisión.

La segunda final volvió a ser dominada por los italiano Alberto Dall'era y Massimiliano Porfiri, aunque esta vez consiguieron ofrecer a todos un bonito duelo; un espectacular adelantamiento con contacto incluido en la Zona OffRoad, que le daría la victoria de nuevo al piloto de KTM. En la lucha por la tercera posición se formó un grupo liderado de nuevo por Gastón García, que ante el empuje de la Honda nº26 de Ryan Sconfiatti, tuvo que ceder para entrar en una cuarta posición que le permitiría subir hasta la tercera posición de podio.

Gastón García acompañó desde la tercera posición de podio a los Italianos Dall'era y Porfiri, consiguiendo así su primer gran resultado a nivel internacional. Aitor Mulero, después de sufrir una caída en la segunda final, culminó su actuación en el G.P de casa en 10ª posición.

Gastón además ha sido recientemente seleccionado para el Junior Team, que representará a España en el Supermoto de las Naciones, que se disputará en Bulgaria el próximo 10-11 de Octubre. Con esta victoria de la disputada categoría, y el resultado de sus compañeros de las naciones en esta prueba, David Gimenez y Joan Lladós, hay muy buenas expectativas en el mundial de las naciones.

Gastón García:

***“La verdad es que estoy supercontento con los resultados obtenidos, era mi debut en el campeonato europeo, y nunca antes había corrido en estas condiciones extremas con lluvia, niebla y mucho frío. Tengo que agradecer sobretodo, el trabajo hecho por el equipo con la moto, especialmente a Eduard, a mi padre, y también a mis amigos que me animaron todo el fin de semana. Destacar quizás la sensación que sentí en el podium, fue algo muy emotivo, era la primera vez en una carrera internacional y espero que no sea la última”***



El equipo Suzuki Català vuelve el 4 de Octubre en el desenlace del CES en Finestrat, donde Nestor Cardona y Josep Maria Florensa tratarán de hacerse con el campeonato, y donde Gastón y Jesús seguirán en busca de un podium esta temporada.

